

背が高い 視認性に優れた注意喚起。

シェブロン表示板

業界最大級!!

高さ1,100mmの表示板



使用例



本体とウェイトを
分けて保管ができます

表示内容は変更可能!!

★現場の用途にあわせて製作いたします。



大型ウェイトで風対策

ウェイト2個使いで
更なる風対策に。

※写真はオプション
通常は1個のみ付属します



特徴

- 背が高く、遠くからの視認性に優れます。
- プリズム高輝度 反射シールを採用しており、夜間の反射性能は高く、広角性にも優れます。
- 本体とウェイトが分離できるので、輸送スペースが省力化できます。
- 使用環境に応じて、ベースを重ねて追加でき、風対策などが可能です。
- 本体、ウェイトには持ち手があり、施工時の輸送性に優れます。
- 本体には、KYビームの取付が可能です。
(KYビーム単管・看板クランプ使用)



KYビーム取付可能で夜間の視認性も抜群。

■シェブロン表示板			
本体	W361×D200×H1100mm	重量	約2kg
色調	薄赤色	重量	約2kg
材質	高密度ポリエチレン		
ウェイト	W560×D470×H40mm	重量	約9kg
色調	黒	重量	約9kg
材質	NR+EPDM		

- シェブロン表示板は、工事現場などの仮設用表示板です。本来以外のご使用は、思わぬ事故につながります。本来の目的以外では絶対使用しないでください。
- 強風時などはベースの量を増やすなど、十分な安全対策を施してください。
- 本体上部に重量物を付けたら転倒の恐れがあります。十分な安全対策を施してください。
- 本体を重ねて保管する際は、表面のシールに傷がつくことがありますので、ご注意ください。
- 使用前に本体とベースが外れないか確認してご使用ください。
- 製品サイズ、重量は製造上、多少ばらつきがあります。

蛍光黄緑高輝度
反射シート採用

シェブロン表示板

表示内容は変更可能です

■本体サイズ
W361×D200×H1100mm

■表示サイズ
W190×H898mm

矢印のみの表示、用途にあわせた文字や案内記号のオリジナル製作も承ります。



★ = SP-12Y または SP-27Y をご注文の際は、数字をお申し付けください。

●下部に社名を表記するスペースを設けておりますので、ご希望の際は併せてお申し付けください。





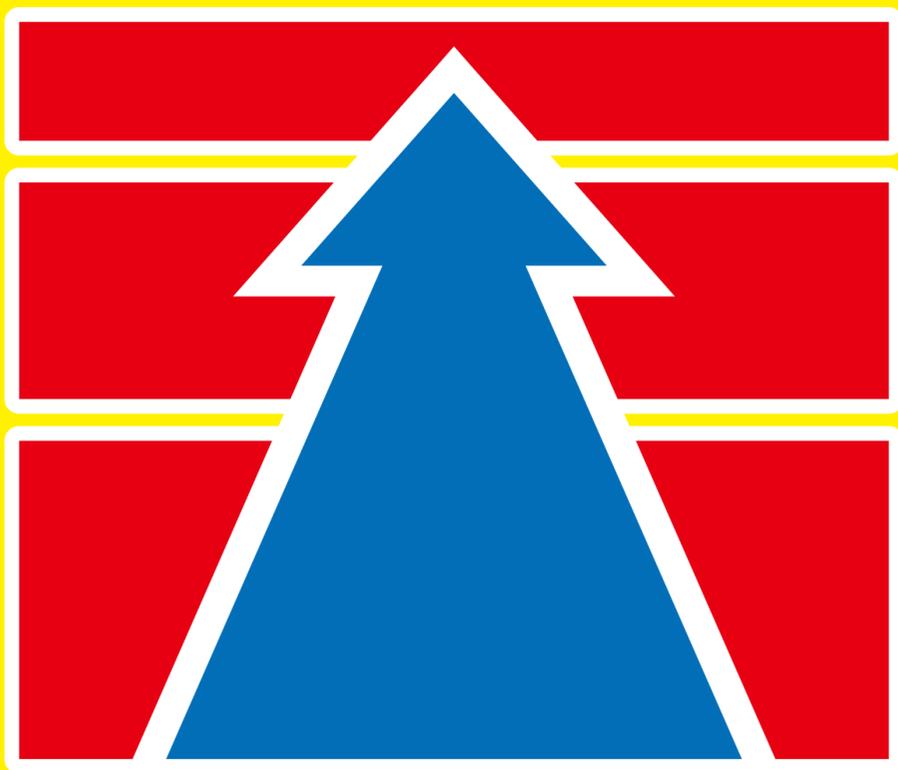
この先

段
差
あり

UNEVEN ROAD AHEAD

ご協力いただきありがとうございます

SP-01Y



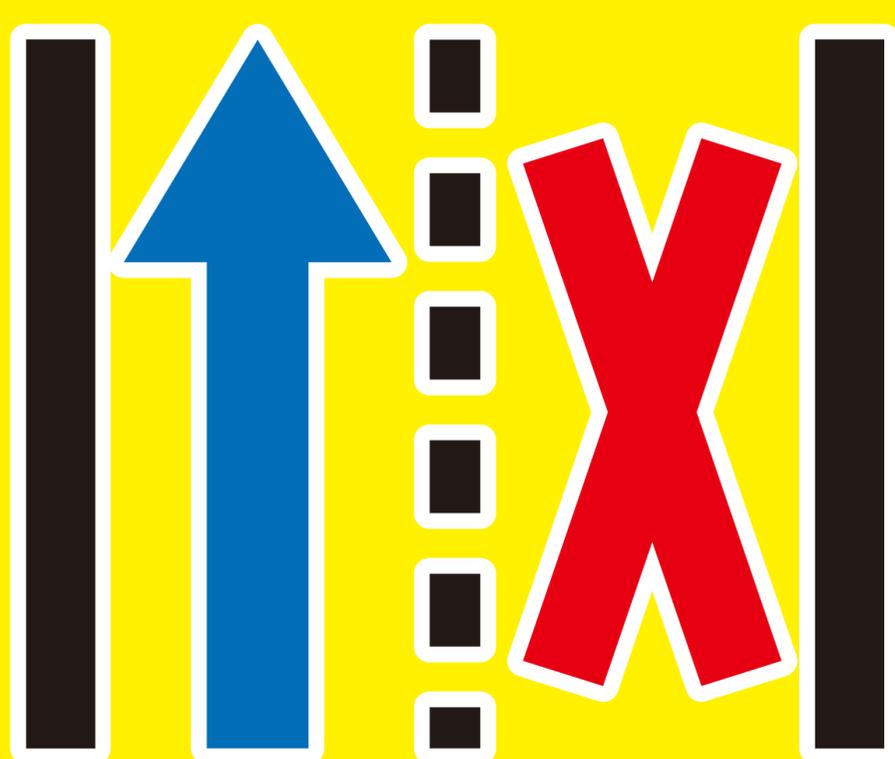
**S L O W
D O W N**

徐

行

ご協力いただきありがとうございます

SP-02Y



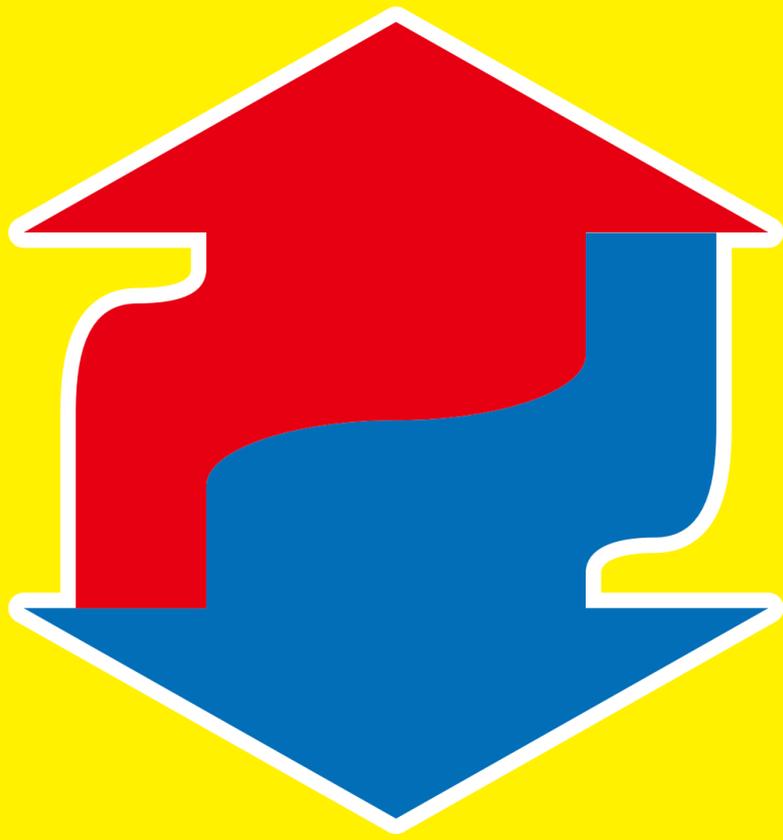
この先

片側
通行

ONE-WAY AHEAD

ご協力いただきありがとうございます

SP-03Y



この先

片側
交互
通行

ALTERNATING ONE-LANE AHEAD

ご協力いただきありがとうございます

SP-04Y



停

止

位

置

ご協力いただきありがとうございます

SP-05Y



通

行

止

ご協力いただきありがとうございます

SP-06Y



工事専用車両

CONSTRUCTION VEHICLES ONLY

ご協力いただきありがとうございます

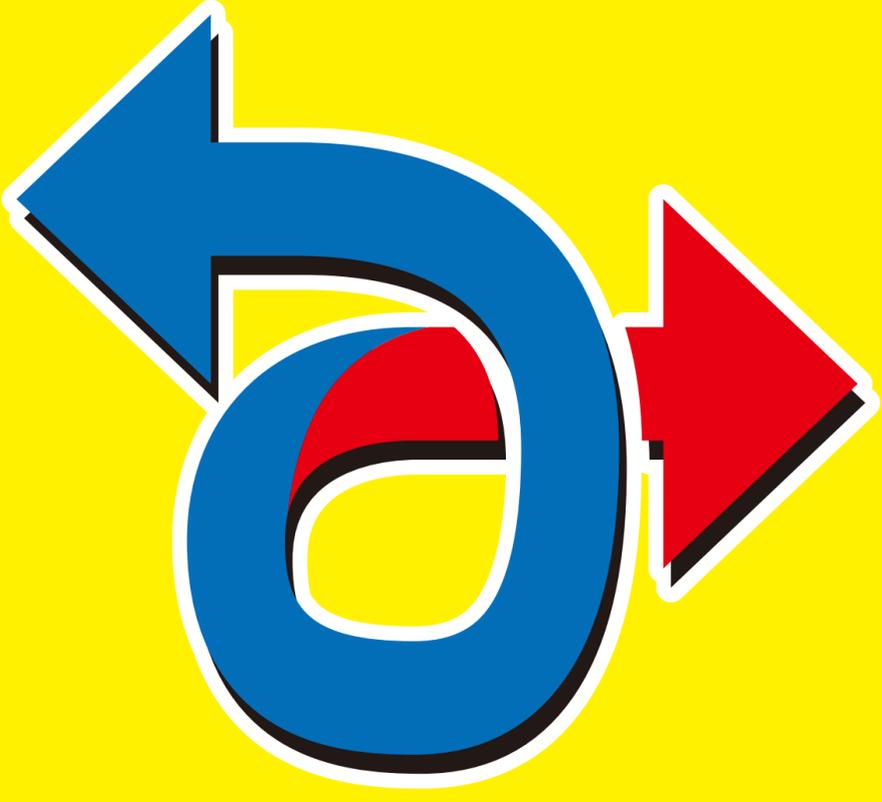


**歩
行
者
用
通
路**

STOP POSITION

ご協力いただきありがとうございます

SP-08Y



ま

わ

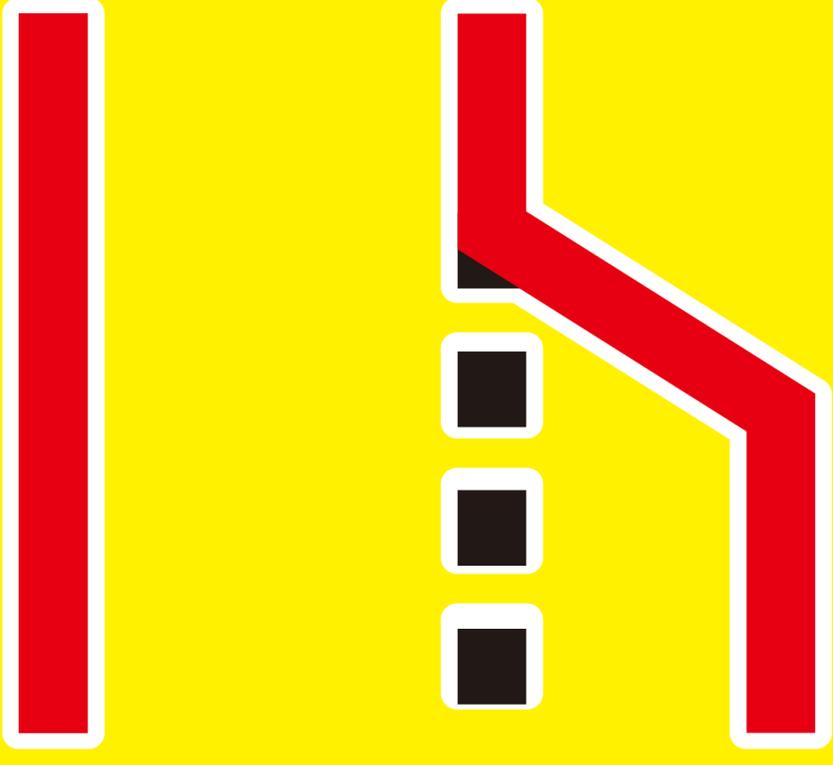
り

道

DETOUR

ご協力いただきありがとうございます

SP-09Y



この先

車

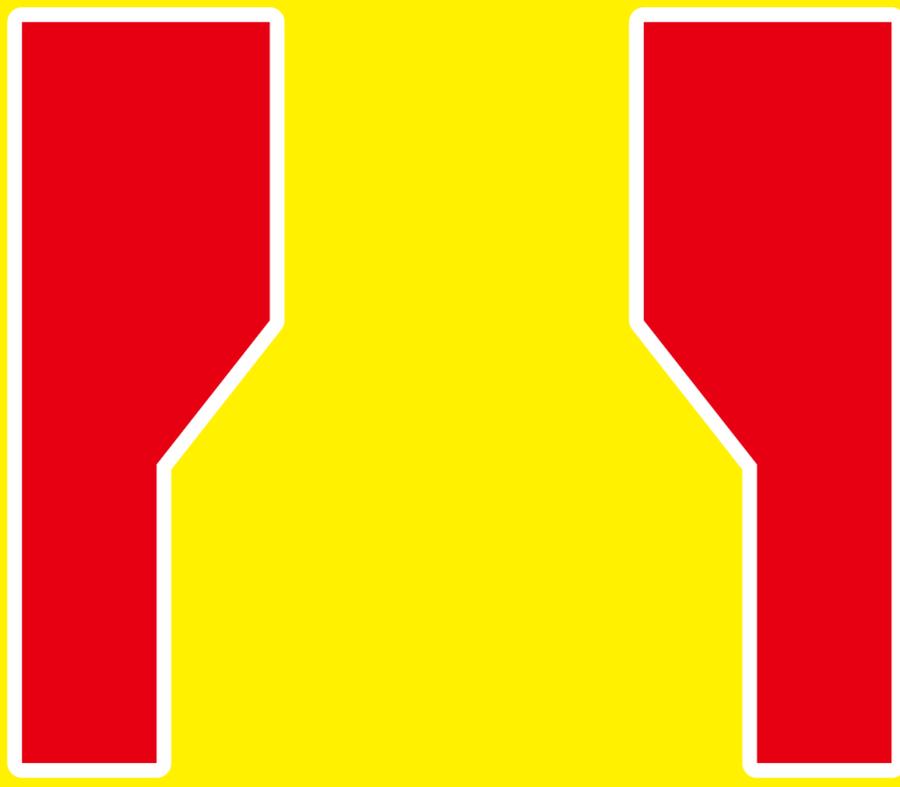
線

減

少

LANES MERGE AHEAD

ご協力いただきありがとうございます



この先

幅
員
減
少

ROAD NARROWS AHEAD

ご協力いただきありがとうございます

SP-11Y

200

m先

工

事

中

CONSTRUCTION 200 m AHEAD

ご協力いただきありがとうございます

SP-12Y



工

事

中

UNDER CONSTRUCTION

ご協力いただきありがとうございます



右
折
禁
止

ご協力いただきありがとうございます



**左
折
禁
止**

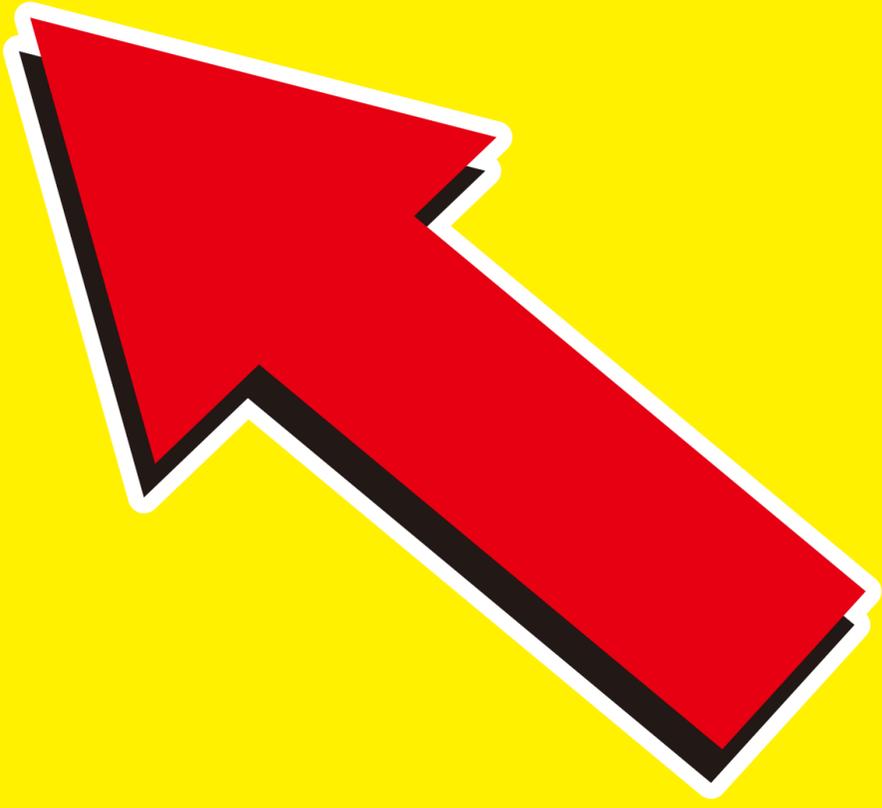
ご協力いただきありがとうございます



高品質な加工品

ご協力いただきありがとうございます

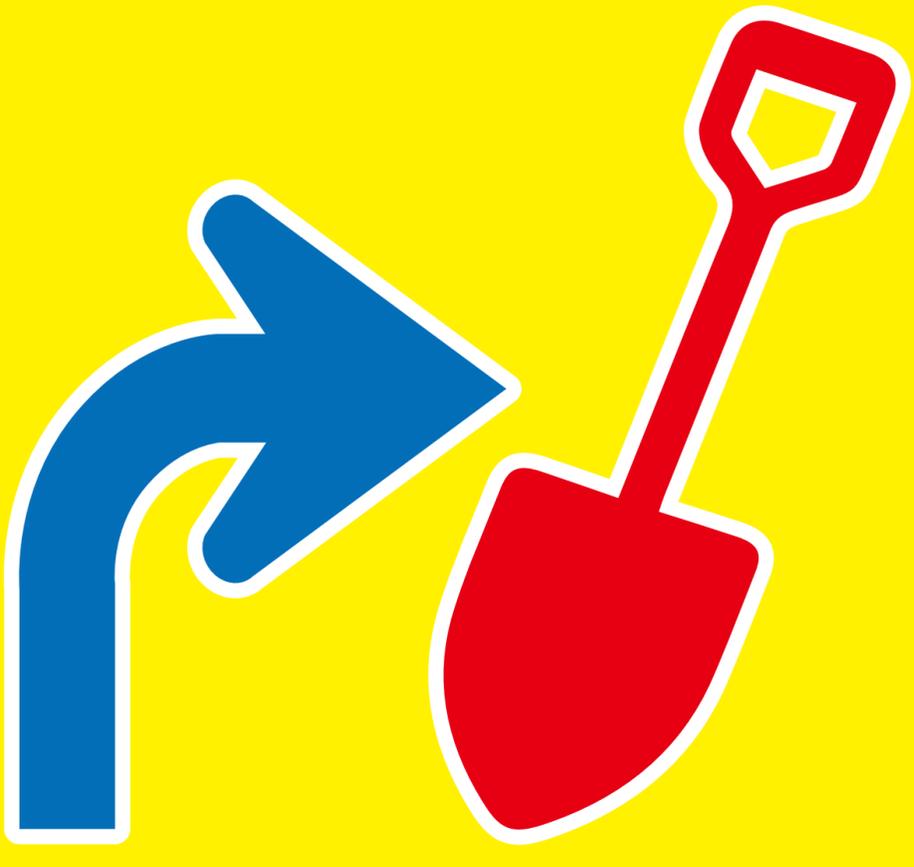
SP-16Y



安全安心

ご協力いただきありがとうございます

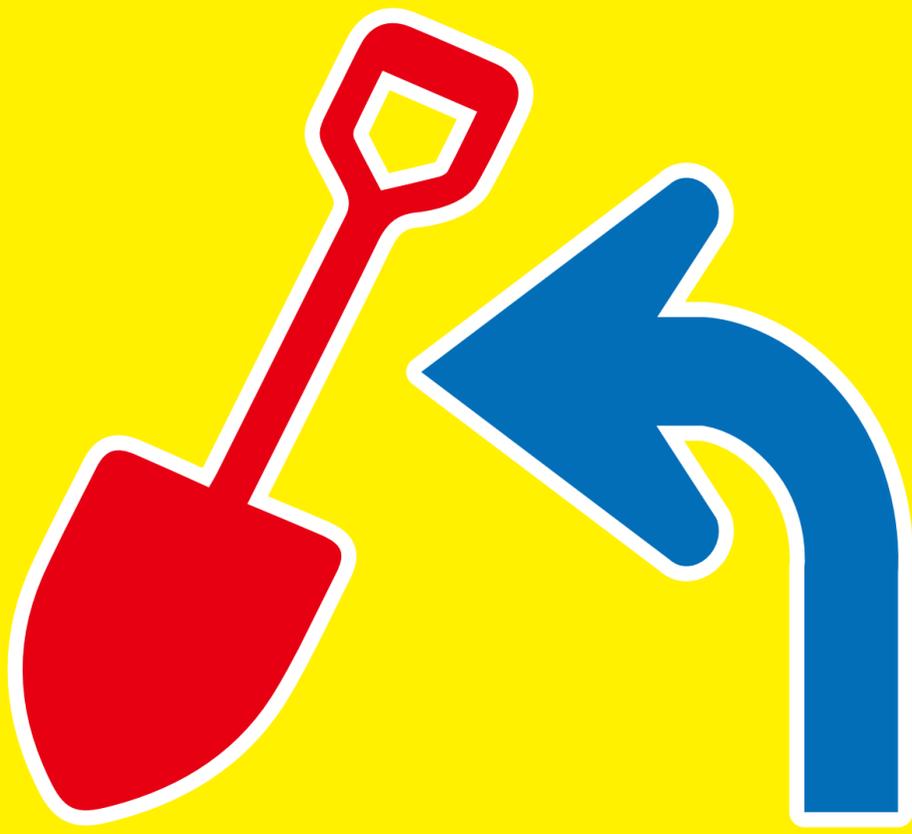
SP-17Y



右折車線

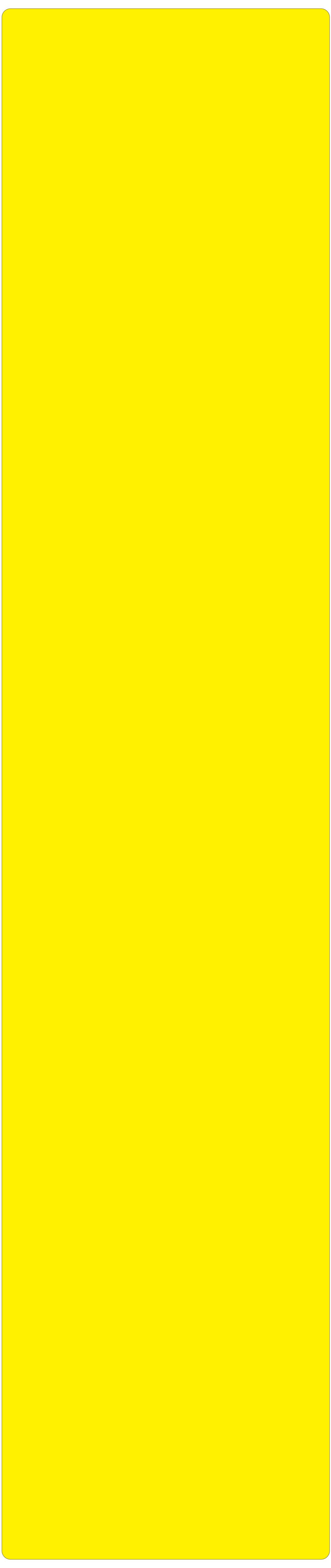
ご協力いただきありがとうございます

SP-18Y



左 折 工 事 中

ご協力いただきありがとうございます





お仕事
おかげ
で迷
惑を
おま
す

ご協力いただきありがとうございます



この先工事中につき物

通り抜けできません

ご協力いただきありがとうございます



車
輛
通
行
止

CLOSED TO VEHICLES

ご協力いただきありがとうございます



立

入

禁

止

工事関係者以外

CONSTRUCTION PERSONNEL ONLY

ご協力いただきありがとうございます



正

事

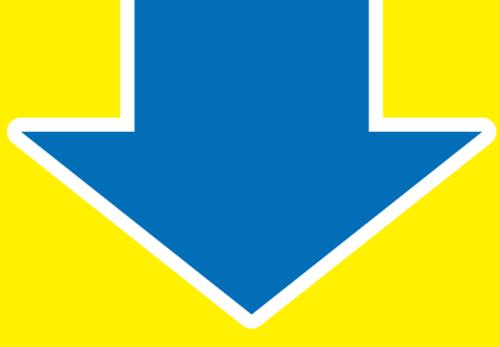
区

間

ご協力いただきありがとうございます

SP-25Y

ここまで



正

事

区

間

ご協力いただきありがとうございます

SP-26Y

50

m先

工事
車両
専用
入口

CONSTRUCTION VEHICLE ENTRANCE 50 m AHEAD

ご協力いただきありがとうございます

SP-27Y



路
肩
注
意

BEWARE OF SHOULDER

ご協力いただきありがとうございます

SP-28Y

敬
請
板
あ
り

ご協力いただきありがとうございます

ス
ピ
ー
ズ
夜
落
ウ
レ
ン
下
ヤ
イ

ご協力いただきありがとうございます

SP-30Y

一

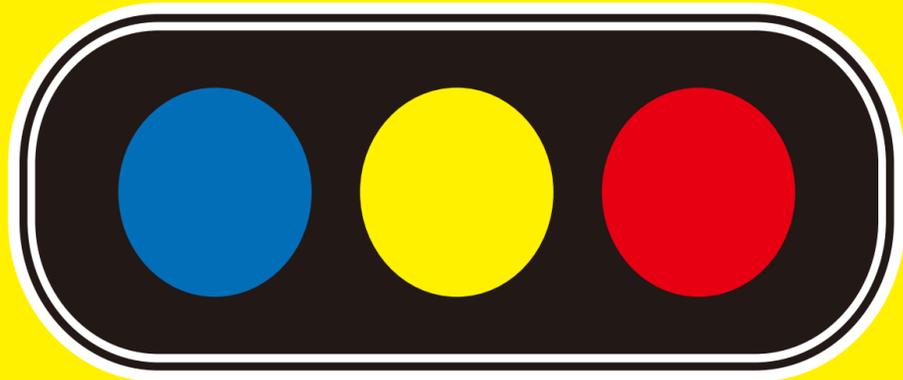
時

停

止

ご協力いただきありがとうございます

SP-31Y



信
号
機
あ
り

ご協力いただきありがとうございます

SP-32Y

目取

徐

行

ご協力いただきありがとうございます

SP-33Y

送

回

送
回
路

ご協力いただきありがとうございます

SP-34Y

車

線

変

更

ご協力いただきありがとうございます

SP-35Y

右折でまっせん

ご協力いただきありがとうございます

SP-36Y

左折でまっせん

ご協力いただきありがとうございます

SP-37Y